[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

Certificate) வழங்குவதில் சட்டத்தைக் கண்டிப்புடன் அமல் நடத்தவேண்டியதன் அவசியத்தைப் பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 2—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 52,63,100-இல் ரூ. 100 குறைக்கவேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவர் அவர்களே, தனியார் லாரி, பஸ் டிரைவர்களையும், கண்டக்டர்களையும் நிரந்தரமாக்கி அவர்களுக்கு முதலாளிகள் கட்டாய ஆயுள் இன்சூரன்ஸ் கட்டுவதின் அவசியம்பற்றி விவாதிக்க—

'That the allotment of Rs. 52,63,100 under Demand No. 2—Motor Vehicles Acts—Administration be reduced by Rs. 100.'

(ஆ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 30—சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 30—சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 10,46,10,200-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்படவேண்டும்"

Dr. H. V. HANDE: Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

'That the allotment of Rs. 10,46,10,200 under Demand No. 30—Road Transport Schemes be reduced by Rs. 100.'

Thiru K. T. K. THANGAMANI: Sir, I move the following cut motion to discuss about the general policy of nationalisation of Bus Transport in the State—

'That the allotment of Rs. 10,46,10,200 under Demand No. 30—Road Transport Schemes be reduced by Rs. 100.'